

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Kế hoạch số 116/KH-HU ngày 25/6/2024 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chương trình hành động số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 125/KH-UBND, ngày 31/5/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Kế hoạch số 116/KH-HU, ngày 25/6/2024 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chương trình hành động số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. UBND huyện Văn Quan ban hành kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 116/KH-HU, ngày 25/6/2024 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chương trình hành động số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn nhằm: Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); Công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của huyện, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng. Công tác bảo đảm TTATGT phải được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, thường xuyên, lâu dài; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và của toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT; Tạo chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông, với mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững, năm sau giảm hơn năm trước, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm

trọng và hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương về thể chế, chính sách, phân cấp, phân quyền; phân định rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân đối với địa bàn quản lý, lĩnh vực được giao nhiệm vụ, nhất là người đứng đầu trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT; xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT thật sự trong sạch, liêm chính, đáp ứng yêu cầu công tác và phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

3. Huy động các nguồn lực cho đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của huyện; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT. Cấp ủy, chính quyền, các ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ huyện tới cơ sở phải quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch công tác hằng năm, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 116/KH-HU, ngày 25/6/2024 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chương trình hành động số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, đồng thời phải tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, thực hiện đầy đủ nhiệm vụ, quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện và xử lý nghiêm đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương, thủ trưởng cơ quan, đơn vị nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực quản lý do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ tai nạn giao thông (TNGT) gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các cơ quan, tổ chức có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "**không có vùng cấm, không có ngoại lệ**", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi

phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua vi phạm về TTATGT hoặc chuyển từ lỗi nặng thành lỗi nhẹ. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của ngành, cơ quan, đơn vị. Kịp thời điều tra, truy tố, xét xử nghiêm minh đối với người tham gia giao thông gây TNGT có dấu hiệu tội phạm, các cá nhân giao phương tiện giao thông cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông gây TNGT, các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước, quản lý, duy tu, bảo dưỡng, khai thác công trình giao thông, đồng thời xác định rõ các nguyên nhân dẫn đến TNGT để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

3. Tham gia xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông. Thường xuyên rà soát, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về lĩnh vực an toàn giao thông phù hợp với quy định của cấp trên và thực tiễn trên địa bàn huyện; trong đó đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội. Nghiên cứu, xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng hiệu quả các nguồn lực để xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT tại địa phương. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

4. Đổi mới, đa dạng hóa nội dung, hình thức phổ biến, tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, phù hợp với từng địa bàn, nhóm đối tượng, trong đó có lái xe, chủ xe, chủ doanh nghiệp của các phương tiện giao thông tỉnh khác thường xuyên tham gia giao thông trên địa bàn huyện; chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin, truyền thông mạng xã hội để phục vụ nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền. Đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; chú trọng tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng lái xe an toàn, phòng tránh tai nạn và hậu quả của TNGT do vi phạm các quy định pháp luật về giao thông đường bộ.

Triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg và các văn bản chỉ đạo, phối hợp với ngành giáo dục địa phương bám sát, cụ thể hóa phù hợp với đặc điểm địa phương; xác định rõ học sinh là đối tượng cần được tập trung tuyên truyền, nhất là học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; tích cực phối hợp với nhà trường, cơ sở giáo dục tuyên truyền, vận động học sinh, phụ huynh học sinh chấp hành các quy định về TTATGT, không giao phương tiện giao thông cho con, em không đủ điều kiện tham gia giao thông để phòng ngừa vi phạm và TNGT, phải tạo được sự chuyển biến về TTATGT đối với học sinh trên địa bàn.

Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật, tình hình chấp hành TTATGT vào sinh hoạt thường xuyên của các tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội. Đổi mới hình thức, phương pháp giảng dạy giáo dục an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các cơ sở giáo dục đào tạo. Tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng của tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên, công

chức, viên chức, người lao động, hội viên và là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh.

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, nhân mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; trong đó cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức cần nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

5. Tập trung nguồn lực đầu tư, xây dựng, nâng cấp, sửa chữa, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông.

Tập trung chỉ đạo xây dựng và hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm TTATGT trong quy hoạch huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút, huy động các nguồn lực cho đầu tư xây dựng, từng bước hoàn thiện đồng bộ cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục đầu tư phát triển mạng lưới đường giao thông nông thôn đáp ứng tiêu chí nông thôn mới.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong quản lý, bảo trì đường bộ; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ đang khai thác. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng và tình hình giao thông thực tế; quan tâm thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông trong giai đoạn đầu tư xây dựng và trong quá trình khai thác đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng và trước khi đưa các tuyến đường vào khai thác; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ. Ưu tiên bố trí nguồn lực để thực hiện cải tạo, xóa bỏ các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, khắc phục các bất cập mất an toàn giao thông do yếu tố kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông.

6. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp bảo đảm TTATGT Thường xuyên đánh giá, xác định các giải pháp lãnh đạo, chỉ đạo cụ thể nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông; kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT từ cấp huyện đến cấp xã bảo đảm tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả, đồng thời tăng cường vai trò, trách nhiệm của chính quyền cấp xã trong công tác bảo đảm TTATGT. Xây dựng quy chế phối hợp giữa chính quyền địa phương từ cấp huyện tới cấp xã với các cơ quan chức năng trong

hoạt động bảo đảm TTATGT; phối hợp, đẩy mạnh công tác điều tra, truy tố, xét xử nghiêm minh, công khai, kịp thời các vụ án vi phạm pháp luật về TTATGT để tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, phòng ngừa TNGT. Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Tăng cường đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu nạn, cứu hộ và khắc phục hậu quả TNGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao.

7. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, "coi nói" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải, đi không đúng phần đường, làn đường; đặc biệt tập trung kiểm tra vào đối tượng là lái xe chuyên nghiệp như lái xe tải, container, xe khách tuyến cố định liên huyện, liên tỉnh, tuyến đường thường xảy ra tai nạn (tuyến QL1B, QL279)...; thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa **"đã uống rượu bia, không lái xe"**, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang. Phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung địa bàn thị trấn và các khu đông dân cư. Tăng cường phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng liên quan trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT tại các doanh nghiệp vận tải, cơ sở sản xuất vật liệu xây dựng. Tăng cường phối hợp các lực lượng trong quản lý TTATGT, kiên quyết chấm dứt tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán. Huy động lực lượng Công an cấp xã phối hợp với các lực lượng khác tham gia bảo đảm TTATGT, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ ngay từ cơ sở.

8. Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông các sự kiện văn hóa, xã hội, phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn

Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; Tăng cường quản lý trật tự đô thị. Chủ động xây dựng phương án phân luồng, điều tiết giao thông, huy động lực lượng sẵn sàng phối hợp triển khai thực hiện, không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các khu vực trung tâm, các sự kiện chính trị - kinh tế - văn hóa – xã hội trên địa bàn, các lễ hội lớn trên địa bàn huyện.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Ban An toàn giao thông huyện

- Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT một cách bền vững, năm sau giảm hơn năm trước, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và hạn chế ùn tắc giao thông. Tăng cường công tác

quản lý của chính quyền trong kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Quán triệt đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân thuộc đơn vị, địa phương tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia - không điều khiển phương tiện giao thông", nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác, phòng ngừa tiêu cực, sai phạm; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Đẩy mạnh phong trào "Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc", gắn với xây dựng "Văn hóa giao thông" vào nội dung Cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư" và các cuộc vận động, phong trào thi đua yêu nước khác. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT với nội dung thiết thực, hình thức phong phú, phù hợp địa bàn, đối tượng, chú trọng phát huy hiệu quả tuyên truyền qua hệ thống truyền thanh ở cơ sở. Tập trung tuyên truyền Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia, các quy định của pháp luật về bảo vệ hành lang ATGT, các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến TNGT, hậu quả pháp lý khi vi phạm TTATGT.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường, Công an cấp xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tham gia kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT, tập trung phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng như: vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ quy định, tránh, vượt sai quy định, đi không đúng phần đường, làn đường, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe máy. Đặc biệt chỉ đạo quyết liệt, có kế hoạch cụ thể bố trí lực lượng kiểm tra, xử lý người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn; chỉ đạo xác minh, thông báo các trường hợp vi phạm TTATGT để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị có cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm TTATGT.

- Quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm nếu thiếu trách nhiệm để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp. Đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, Chủ tịch UBND cấp huyện phải chỉ đạo khắc phục ngay hậu quả. Đối với địa bàn xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch UBND cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban An toàn giao thông cấp huyện, lực lượng Công an, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa. Công dân trên địa bàn cấp xã gây TNGT từ rất nghiêm trọng trở lên do vi phạm nồng độ cồn, Ban An toàn giao thông cấp xã phải tổ chức kiểm điểm trách nhiệm, đề ra các biện pháp tuyên truyền, phòng ngừa tai nạn.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, chất lượng và bảo đảm TTATGT tại các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường quản lý, bảo trì

hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, đầu tư cơ sở vật chất, hỗ trợ kinh phí trang bị phương tiện cho lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT.

2. Công an huyện

- Tiếp tục tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 110/KH-UBND ngày 27/3/2024 về việc phát động phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT" trên địa bàn huyện Văn Quan;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông bằng nhiều nội dung thiết thực, hình thức đa dạng, như: sân khấu hóa bằng các vở kịch, tuyên truyền trực tiếp tại các trường học, kết hợp tuần tra và sử dụng loa xe Cảnh sát giao thông, qua công tác tiếp công dân giải quyết các thủ tục hành chính, đăng tải tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội như: Zalo, Facebook... Đồng thời hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho người dân, phổ biến các hình ảnh đẹp, gương người tốt, việc tốt của lực lượng Cảnh sát giao thông trong quá trình thực thi nhiệm vụ để Nhân dân hiểu rõ, chia sẻ, giúp đỡ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ.

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, trật tự thường xuyên triển khai thực hiện kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ; điều chỉnh, bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các quốc lộ 1B, quốc lộ 279 nhằm kéo giảm TNGT.

- Tăng cường lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT như: vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ; tránh, vượt sai quy định, đi không đúng phần đường, làn đường; chờ hàng quá khổ, quá tải, đặc biệt tập trung vào đối tượng là các lái xe chuyên nghiệp như lái xe tải, xe container, xe khách **tuyến cố định**. Tổ chức xác minh, thông báo đến cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị, trường học đối với người vi phạm về TTATGT để đánh giá chất lượng tổ chức đảng, chính quyền, cơ quan, đơn vị, trường học và cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên và đạo đức cuối năm của học sinh.

- Tăng cường công tác phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng liên quan trong việc kiểm tra xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; vi phạm quy định về đón, trả khách trên đường bộ, chờ quá số người quy định, chờ khách hoạt động không đăng ký; điều khiển, lưu hành phương tiện quá khổ, quá tải.

- Chỉ đạo thực hiện công tác điều tra giải quyết các vụ TNGT theo đúng các quy định của pháp luật. Quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả, phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân. Đối với các vụ TNGT có dấu hiệu của tội phạm phải khẩn trương điều tra, làm rõ các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước, quản lý, bảo dưỡng, khai thác công trình giao thông, cá nhân giao phương tiện giao thông cho người không đủ

điều kiện tham gia giao thông gây TNGT để xử lý về hình sự khi đủ điều kiện.

- Tăng cường công tác nắm tình hình, quản lý đối tượng, điều tra xử lý nghiêm các đối tượng chống người thi hành công vụ, điều khiển xe chạy quá tốc độ, gây rối trật tự công cộng; các hành vi vi phạm pháp luật về sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả liên quan đến hoạt động giao thông vận tải; vi phạm xây dựng, sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trọng quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo Cơ quan điều tra phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân các cấp trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT do người có nồng độ cồn điều khiển phương tiện gây tai nạn, người giao phương tiện cho người khác không đủ điều kiện tham gia giao thông; tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT...; xác định các vụ án điếm, án áp dụng thủ tục rút gọn để tổ chức xét xử lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân.

- Qua công tác nắm tình hình, khảo sát, tuần tra, kiểm soát, điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục, giải quyết các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT, bất hợp lý về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, tổ chức, đồng thời theo dõi và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời thực hiện các biện pháp khắc phục các kiến nghị để xảy ra TNGT có dấu hiệu tội phạm.

- Nghiên cứu, bổ sung hoàn thiện các phương án phân luồng, điều tiết giao thông, huy động lực lượng sẵn sàng phối hợp triển khai thực hiện, không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các khu vực trung tâm và các lễ hội lớn trên địa bàn huyện.

- Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước; khai thác có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ gắn với hướng dẫn, kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc thực hiện nhiệm vụ của cán bộ, nhất là trong việc tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra giải quyết TNGT theo đúng các quy trình, quy định của pháp luật, giữ đúng tư thế, lễ tiết, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sĩ, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ gắn với khẩu hiệu **"Đâu dân cần Cảnh sát giao thông có, đâu dân khó có Cảnh sát giao thông"**. Kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực, sai phạm.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Tham mưu UBND huyện trong công tác quy hoạch về hạ tầng giao thông đường bộ gắn với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội địa phương; đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tập trung các nguồn lực, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ

thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; ưu tiên bố trí nguồn lực để thực hiện cải tạo, xóa bỏ các "điểm đen", điểm tiềm ẩn" TNGT trên các tuyến đường bộ, khắc phục các bất cập mất an toàn giao thông do yếu tố kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông.

- Tập trung rà soát, đề xuất bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm TTATGT đảm bảo phù hợp thực tiễn.

- Tham mưu UBND huyện đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, phạm vi quản lý của các phòng, ban, ngành, chính quyền địa phương, giữa tập thể và cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tham mưu **UBND huyện** và Ban An toàn giao thông huyện chỉ đạo Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn tổ chức **triển** khai hiệu quả công tác an toàn giao thông từ cơ sở, gắn trách nhiệm của Ban An toàn giao thông cấp xã nếu công dân trên địa bàn gây TNGT từ mức độ nghiêm trọng trở lên.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, bảo trì đường bộ; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ đang khai thác. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng và tình hình giao thông thực tế; quan tâm thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông trong giai đoạn đầu tư xây dựng và trong quá trình khai thác đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng và trước khi đưa các tuyến đường vào khai thác; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ..

- Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý nghiêm các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông khi phát hiện hoặc có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bao đảm TTATGT tại các doanh nghiệp vận tải, mỏ khai thác khoáng sản, **cơ** sở sản xuất vật liệu xây dựng.

- Phối hợp với lực lượng Công an kiểm tra xử lý các xe vi phạm chở quá số người quy định, chở khách hoạt động không đăng ký, điều khiển, lưu hành phương tiện quá khô, quá tải lưu thông trên địa bàn huyện.

- Siết chặt kỷ cương, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý tiêu cực, sai phạm của cán bộ thực hiện nhiệm vụ.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học thuộc quyền quản lý trên địa bàn huyện thực hiện nghiêm túc công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện, giai đoạn 2022-2025; Thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công

tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn huyện Văn Quan.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với huấn luyện, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, giáo viên, người lao động. Đổi mới hình thức, phương pháp giảng dạy giáo dục an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong các cơ sở giáo dục đào tạo, mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông. Tổ chức cho nhà trường, giáo viên, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; phối hợp quản lý học sinh trong kỳ nghỉ hè; duy trì, nhân rộng mô hình công tác bảo đảm TTATGT khu vực trường học, trọng tâm là mô hình "Công trường an toàn giao thông". Tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh.

5. Phòng Văn hóa và Thông tin

Hướng dẫn, định hướng tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, từng bước hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân. Chú trọng tuyên truyền việc "đã uống rượu, bia - không lái xe"; cảnh cáo các nguyên nhân chính TNGT, hậu quả TNGT đối với người tham gia giao thông, với gia đình và xã hội; cảnh báo nguy hiểm trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt, điểm đầu nối với quốc lộ...; quy định của pháp luật về xử lý vi phạm giao thông, người giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; gương người tốt, việc tốt, mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT, phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

6. Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông huyện

Hướng dẫn, định hướng thông tin cơ sở trên địa bàn huyện tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, từng bước hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân. Chú trọng tuyên truyền việc "đã uống rượu, bia - không lái xe"; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT đối với người tham gia giao thông, với gia đình và xã hội; cảnh báo nguy hiểm trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt, điểm đầu nối với quốc lộ...; quy định của pháp luật về xử lý vi phạm giao thông, người giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; gương người tốt, việc tốt, mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT, phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

Phát huy vai trò của cơ quan báo chí truyền thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, mạng xã hội, trang thông tin điện tử, tăng thời lượng đăng tin, bài tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông, kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông; mở chuyên mục tuyên truyền công tác bảo đảm TTATGT vào các khung giờ phù hợp, nội dung thiết thực để độc giả, khán giả dễ tiếp thu.

7. Trung tâm Y tế huyện

- Xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu nạn, cứu hộ bảo đảm cấp cứu TNGT theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại Trung tâm và các trạm Y tế trên địa bàn, bảo đảm bán kính phục vụ 50 km, cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người phương tiện giao thông trong các vụ TNGT khi có yêu cầu.

- Xây dựng đề xuất kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các Trạm Y tế, Cảnh sát giao thông, nhân viên hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn.

- Tăng cường công tác kiểm tra việc khám sức khỏe đối với người thi cấp Giấy phép lái xe, siết chặt quản lý, phòng ngừa, xử lý nghiêm các sai phạm theo đúng quy định của pháp luật.

8. Phòng Nội vụ

- Nghiên cứu tham mưu UBND huyện quy định cụ thể nội dung cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm TTATGT vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị có cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm TTATGT.

- Phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng, các cơ quan liên quan đề xuất bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm TTATGT; phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, phạm vi quản lý của các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương, giữa tập thể và cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan thẩm định, đề xuất biểu dương, khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong tổ chức, triển khai, thực hiện Kế hoạch này tại các Hội nghị sơ kết, tổng kết.

9. Phòng Tài chính- Kế hoạch

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ Kế hoạch theo quy định của pháp luật.

Phối hợp với Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng và cơ quan liên quan xem xét ưu tiên bố trí nguồn lực để thực hiện cải tạo, xóa bỏ các "điểm đen" "điểm tiềm ẩn" TNGT trên các tuyến đường bộ, khắc phục các bất cập mất an toàn giao thông do yếu tố **kết cấu** hạ tầng và tổ chức giao thông.

11. UBND các xã, thị trấn

- Tăng cường quán triệt, tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức của địa phương chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư cho bộ, Tổ trưởng dân phố,

Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về giao thông, nhất là “*đã uống rượu, bia – không điều khiển phương tiện tham gia giao thông*”.

- Chỉ đạo triển khai xây dựng các mô hình tự quản về TTATGT như: đoạn đường tự quản, khu phố an toàn an toàn giao thông”.

- Quyết định thành lập và chỉ đạo tổ chức thực hiện mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

- Tăng cường công tác nắm tình hình, xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán, làm ảnh hưởng đến tình hình TTATGT; phát hiện, báo cáo đề xuất UBND cấp huyện chỉ đạo xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm TTATGT, khắc phục, xử lý các nguy hiểm về TTATGT.

12. Ban Chỉ huy quân sự huyện

Thường xuyên phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến toàn thể cán bộ, đảng viên, chiến sỹ gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT, đặc biệt không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Tăng cường công tác giáo dục tư tưởng chính trị, quản lý cán bộ, đảng viên, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo đúng các quy định của Đảng, Nhà nước, cơ quan, đơn vị, đồng thời xem xét trách nhiệm đối với thủ trưởng đơn vị, lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ, đảng viên. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Cán bộ, đảng viên phải nêu cao trách nhiệm trong công tác, tích cực tham gia bảo đảm TTATGT, vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội huyện

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư" và các cuộc vận động, phong trào thi đua yêu nước; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến; nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, trong đó cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên cần nêu cao tinh thần trách nhiệm, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT. Chủ động phối hợp với chính quyền cơ sở, các cơ quan, tổ chức, đơn vị, tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT: Vận động Nhân dân tích cực phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật TTATGT; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát việc thi hành pháp luật về TTATGT; phản biện xã hội đối với các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn.

14. Đề nghị các cơ quan tiến hành tố tụng

Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân phối hợp chặt chẽ trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT

do người có nồng độ cồn điều khiển phương tiện gây tai nạn, người giao phương tiện cho người khác không đủ điều kiện tham gia giao thông; tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT..., xác định các vụ án điểm, án áp dụng thủ tục rút gọn để tổ chức xét xử lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trưởng các Phòng, ban, ngành, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP và Kế hoạch này để tổ chức thực hiện có hiệu quả (hoàn thành trước ngày 30/9/2024); đề nghị Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện, người đứng đầu các tổ chức chính trị - Xã hội tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ hằng năm, các cơ quan, đơn vị báo cáo UBND huyện (qua Ban an toàn giao thông huyện) kết quả thực hiện trước ngày 05/11 hằng năm.

2. Giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng chủ trì, phối hợp với Công an huyện, các cơ quan liên quan hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện; tham mưu UBND huyện báo cáo định kỳ hàng năm (trước ngày 15/11) hoặc báo cáo đột xuất theo yêu cầu; tổ chức sơ kết 05 năm, tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP và Kế hoạch này; đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nghiêm túc phê bình, xử lý các tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm để tình hình TTATGT phức tạp thuộc địa bàn, lĩnh vực quản lý./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận

- UBND tỉnh
 - Ban ATGT tỉnh;
 - TT Huyện ủy;
 - TT HĐND huyện;
 - CT, các PCT UBND huyện;
 - Thành viên Ban ATGT huyện;
 - UBND xã, thị trấn;
 - Lưu: VT, KTHT.
- } (Báo cáo);

Hoàng Văn Thuận