

Số: /KH-UBND

Văn Quan, ngày tháng 6 năm 2024

KẾ HOẠCH

Giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024 trên địa bàn huyện Văn Quan

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013; số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020, số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Kế hoạch số 129/KH-UBND, ngày 04/6/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt năm 2024 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ Chỉ thị số 01-CT/HU, ngày 14/9/2021 của Ban Thường vụ Huyện ủy Văn Quan về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác quản lý đất đai, bảo vệ môi trường; quản lý quy hoạch, trật tự xây dựng trên địa bàn huyện Văn Quan giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Kế hoạch số 240/KH-UBND, ngày 11/11/2021 của UBND huyện Văn Quan thực hiện giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Văn Quan, giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Kế hoạch số 101/KH-UBND, ngày 20/3/2024 của UBND huyện Văn Quan thực hiện giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Văn Quan 2024.

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 05-CT/HU ngày 11/02/2020 của Huyện ủy Văn Quan về việc tăng cường công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện; Chỉ thị số 01-CT/HU, ngày 14/9/2021 của Ban Thường vụ Huyện ủy Văn Quan về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác quản lý đất đai, bảo vệ môi trường; quản lý quy hoạch, trật tự xây dựng trên địa bàn huyện Văn Quan giai đoạn 2021-2025;

Ủy ban nhân dân huyện Văn Quan ban hành Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ năm 2024 trên địa bàn huyện Văn Quan, như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý Nhà nước, sự phối hợp giữa các cấp, các ngành trong việc quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn huyện.

- Cụ thể hóa nội dung trong Nghị định số 11/2010/NĐ-CP, ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Tiếp tục duy trì hệ thống hành lang an toàn giao thông nhằm bảo vệ và khai thác có hiệu quả công trình giao thông, góp phần kiềm chế, hạn chế tai nạn giao thông trên địa bàn huyện; lập lại trật tự, kỷ cương trong việc giữ gìn và bảo vệ hành lang an toàn giao thông; ngăn chặn không để phát sinh thêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông.

- Đảm bảo cho các tuyến đường thông thoáng, tầm nhìn không bị che khuất, đặc biệt là các vị trí giao cắt, điểm mất an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương trong công tác quản lý đất bảo vệ hành lang an toàn giao thông. Nâng cao nhận thức của Nhân dân về việc chấp hành các quy định của pháp luật, trong đó có quy định về bảo vệ công trình giao thông, hành lang an toàn giao thông, đất của đường bộ.

2. Yêu cầu

- Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp phải xác định công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ là một trong những nhiệm vụ quan trọng để lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện. Việc triển khai thực hiện phải quyết liệt, chủ động, thực chất và phù hợp với điều kiện thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương, đồng thời đảm bảo sự phối hợp thường xuyên và thống nhất.

- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp phải kịp thời tham mưu, đề xuất, kiến nghị với cấp có thẩm quyền các giải pháp cụ thể, phù hợp với tình hình thực tế nhằm thực hiện có hiệu quả công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện, lĩnh vực quản lý. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, cản trở trái pháp luật trong quá trình thực hiện giải tỏa lấn chiếm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Quá trình triển khai thực hiện phải tiến hành đồng bộ, thống nhất, chú trọng đảm bảo quyền lợi hợp pháp của người dân; đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các lực lượng, phương tiện tham gia giải tỏa; không để xảy ra sai sót và phát sinh các vụ việc phức tạp về an ninh, trật tự.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Phạm vi, đối tượng

1.1. Phạm vi

- Kiểm tra, xử lý, giải tỏa các hành vi vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ (01m) đối với quốc lộ ngoài khu vực nội thị, trong phạm vi đường đỏ (vía hè),

đối với quốc lộ đi qua khu vực nội thị theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP, ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ, sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP.

- Công tác triển khai thực hiện: toàn bộ các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện và đường nội thị trên địa bàn huyện Văn Quan.

1.2. Đối tượng

Các hành vi vi phạm của tổ chức, cá nhân gồm:

- Cây trồng trong phạm vi đất của đường bộ ảnh hưởng đến tầm nhìn;
- Để các vật che chắn trái quy định trong phạm vi đất của đường bộ gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ; treo băng rôn, biểu ngữ trái phép ảnh hưởng đến ATGT; đặt, treo biển hiệu, biển cửa hàng, biển quảng cáo, phơi nông lâm sản, tập kết vật liệu xây dựng, hàng hóa, rác thải trong phạm vi lòng đường, lề đường, trên hệ thống rãnh dọc, cống thoát nước;
- Dựng lều quán, cổng ra vào, mái che, tường rào các loại gây mất an toàn giao thông trong phạm vi đất của đường bộ;
- Đào, khoan, xẻ đường trái phép, lấp rãnh dọc thoát nước.
- Xây dựng các công trình mới trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

2. Nội dung thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền

Phối hợp với chính quyền địa phương và nhà thầu BDTX quản lý tuyến quốc lộ thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó tuyên truyền trọng tâm các quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ để nhân dân sinh sống trên các tuyến quốc lộ, nắm và hiểu rõ các quy định của pháp luật về bảo vệ KCHT GTĐB; tuyên truyền phổ biến nội dung kế hoạch này và vận động nhân dân tự giác tháo dỡ các công trình vi phạm trên tuyến để đảm bảo an toàn giao thông.

2.2. Các bước thực hiện

- Bước 1: UBND các xã, thị trấn, Nhà thầu BDTX rà soát, phân loại các hành vi vi phạm của các tổ chức, cá nhân như trên.
- Bước 2: Tổ công tác thực hiện kiểm tra thực tế, lập biên bản làm việc xác định rõ hành vi, phạm vi vi phạm, kết hợp tuyên truyền và yêu cầu tổ chức, các cá nhân tự giác tháo dỡ, di dời trong thời hạn 07 ngày (tùy thuộc các hành vi vi phạm).
- Bước 3: Sau thời gian kiểm tra làm việc với tổ chức, cá nhân vi phạm thì Nhà thầu BDTX phải phối hợp với chính quyền địa phương cấp xã để đơn đốc, giám sát việc tự giác tháo dỡ, di dời công trình, vật kiến trúc, vật liệu ... theo yêu cầu. Đồng thời tổng hợp các danh sách trường hợp đã kiểm tra nêu rõ mức độ chấp hành, thực hiện tự giác tháo dỡ, di dời.
- Bước 4: Tổ công tác tiến hành kiểm tra lại các trường hợp đã kiểm tra lập

biên bản làm việc ở bước 2. Tổng hợp các trường hợp kiểm tra, xác định rõ mức độ chấp hành yêu cầu tháo dỡ, di dời, khắc phục hành vi vi phạm. Nếu không thực hiện tháo dỡ theo yêu cầu sẽ tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính ra Quyết định xử phạt hành chính (nếu vượt thẩm quyền) tổng hợp báo cáo UBND huyện ra Quyết định xử phạt hành chính, để làm cơ sở cho việc tổ chức cưỡng chế.

3. Thành lập Ban chỉ đạo, Tổ công tác

UBND huyện thành lập Ban chỉ đạo thực hiện Kế hoạch này, trong đó: lãnh đạo UBND huyện là Trưởng ban; lãnh đạo Phòng KT&HT, lãnh đạo Công An huyện làm phó ban; các thành viên là đại diện lãnh đạo các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

Tổ công tác do phòng KT&HT làm Tổ trưởng, trực tiếp phối hợp với chính quyền địa phương cấp xã, nhà thầu BDTX quản lý tuyến tổ chức thực hiện Kế hoạch này, gồm:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện: 02 người.
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải: 02 người.
- Công an huyện: 02 người.
- Hạt 12, Hạt 7 giao thông Văn Quan: 02 người (*Lãnh đạo hạt và tuần đường*).
- Nhà thầu BDTX: 02- 4 người
- UBND cấp xã, thị trấn: Lãnh đạo UBND xã 01 người; Công chức Địa chính – Nông nghiệp – Xây dựng và Môi trường cấp xã 01 người;
- Trưởng thôn, bản, khu phố: 01 người
- * Nhiệm vụ cụ thể của thành viên Tổ công tác do Tổ trưởng phân công.

4. Công tác chuẩn bị

- UBND các xã, thị trấn là đơn vị chủ trì thực hiện các bước trong quá trình thực hiện.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng tham mưu thành lập Ban chỉ đạo và tổ công tác liên ngành.

- Chuẩn bị các văn bản liên quan như biên bản, cam kết, biên bản xử phạt... phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp cùng các đơn vị liên quan thực hiện.

5. Tiến độ thực hiện

Thực hiện từ ngày 25/6/2024 đến 31/11/2024. Chia làm 02 đợt:

5.1. Đợt 01: thực hiện từ ngày 25/6/2024 đến hết ngày 25/8/2024

- Từ 25/6/2024 đến 25/7/2024: các UBND các xã, thị trấn, Nhà thầu BDTX trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện và đường nội thị trên địa bàn xã, thị trấn thực hiện rà soát, thống kê các tổ chức, cá nhân có các hành vi vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ gửi về UBND huyện (*qua phòng KT&HT để tổng hợp*).

- Từ ngày 26/7/2024 đến 25/8/2024: Phòng Kinh tế và Hạ tầng tổng hợp các

trường hợp vi phạm từ nhà thầu BDTX, UBND xã và chuẩn bị các nội dung theo quy định.

5.2. Đợt 02: thực hiện từ ngày 30/9/2024 đến hết 31/11/2024

Tổ công tác thực hiện bước 2, bước 3 và bước 4. Thời gian dự kiến thực hiện trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện và đường nội thị qua địa bàn các xã, thị trấn.

- Tuyên truyền, tổ chức rà soát các hộ, tổ chức vi phạm.
- Vận động các tổ chức, cá nhân có các công trình vi phạm hành lang an toàn đường bộ tự giác tháo dỡ, di dời công trình, ra khỏi phạm vi hành lang giao thông đường bộ.
- Thực hiện cưỡng chế giải tỏa theo quy định.
- Quản lý và bảo vệ tốt phần hành lang an toàn đường bộ đã thực hiện giải tỏa xong, bảo vệ mốc lộ giới đã được giao cho chính quyền địa phương quản lý (nếu có).

Tổ công tác thực hiện phối hợp trong quá trình cưỡng chế, giải tỏa theo Kế hoạch của UBND cấp huyện. Trong quá trình thực hiện, tùy thuộc vào tình hình thực tế của địa phương để thống nhất thời gian làm việc cụ thể cho phù hợp.

6. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đến các tổ chức và Nhân dân trên địa bàn **huyện** với phương châm “Kiên trì, thường xuyên và liên tục”. Nội dung tuyên truyền chủ yếu là các quy định của pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008...

- Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với khu vực, địa bàn, lứa tuổi... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; thực hiện tốt việc tổ chức ký cam kết không lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ cho các hộ dân sinh sống dọc các tuyến đường.

7. Công tác kiểm tra, rà soát và xử lý các trường hợp vi phạm

UBND các xã, thị trấn chịu trách nhiệm phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ xác định cụ thể phạm vi giải tỏa đối với từng trường hợp vi phạm.

- Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ thực hiện rà soát, thống kê, phân loại các vi phạm, các trường hợp đã được bồi thường giải phóng mặt bằng trước đây nhưng chưa giải tỏa, cụ thể: các công trình, lều quán, vật kiến trúc, biển quảng cáo, hàng rong... vi phạm vỉa hè, vi phạm đất của đường bộ, vi phạm hành lang an toàn giao thông. Trong đó phải xác định rõ các trường hợp vi phạm đã có hồ sơ nhưng chưa xử lý và các vi phạm không (hoặc chưa) có hồ sơ. Các trường hợp chưa có hồ sơ thì UBND cấp xã phối hợp với đơn vị quản lý để xác minh thời gian, nguồn gốc sử dụng đất để lập hồ sơ xác định vi phạm hoặc không vi phạm, đồng thời báo cáo, đề

xuất UBND huyện có phương án xử lý đối với từng trường hợp.

- Tổ chức vận động các trường hợp vi phạm tự giác tháo dỡ, di dời công trình, vật kiến trúc, cây cối...; tổ chức ký cam kết không vi phạm với tất cả các tổ chức, hộ gia đình và cá nhân làm việc, sinh sống và kinh doanh liên quan đến hành lang an toàn giao thông.

- Trường hợp cá nhân, tổ chức vi phạm không nghiêm túc thực hiện thì xử lý vi phạm hành chính hoặc tùy theo mức độ nghiêm trọng của hành vi vi phạm thì thực hiện các biện pháp cưỡng chế, giải tỏa theo quy định pháp luật, nhất là đối với những vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ (xây dựng các công trình, vật kiến trúc, biển hiệu, biển quảng cáo; tập kết vật tư, vật liệu, hàng hóa...) gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ.

- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan quản lý đường bộ và chính quyền địa phương phải có sự phối hợp chặt chẽ, triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định của pháp luật và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn thực hiện của cơ quan có thẩm quyền.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an huyện: chỉ đạo lực lượng Công an các xã, thị trấn thực hiện nghiêm các quy định về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; xử lý các hành vi phá hoại công trình đường bộ và lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ làm mất an toàn giao thông theo thẩm quyền. Phối hợp với chính quyền địa phương, cơ quan quản lý đường bộ trong việc cưỡng chế giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm kíp thời phát hiện các vi phạm hành lang an toàn đường bộ. **Phối hợp với UBND các xã, thị trấn tuyên truyền, xử lý vi phạm theo thẩm quyền.** Quản lý tốt phạm vi hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đã được giải phóng mặt bằng, không để xảy ra các trường hợp tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

- Phối hợp với chính quyền cơ sở, lực lượng chức năng Thanh tra giao thông kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, vi phạm về bảo vệ hành lang thuộc phạm vi trách nhiệm được giao; hướng dẫn UBND các xã, thị trấn về trình tự lập biên bản, quyết định xử phạt vi phạm hành chính và thực hiện cưỡng chế theo quy định; phối hợp với đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường hoàn thiện hồ sơ vi phạm hành lang an toàn đường bộ để cưỡng chế để giải tỏa theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành rà soát các văn bản quy phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ để đề xuất với cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung theo quy định (nếu có).

- Chủ trì, tham mưu giúp UBND huyện theo dõi, đôn đốc thực hiện Kế hoạch này; phối hợp với các phòng, ban, ngành và UBND các xã, thị trấn tổng hợp báo cáo UBND huyện về kết quả thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện trước ngày 15/11/2024.

- Hướng dẫn thực hiện công tác quản lý quy hoạch xây dựng đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; xử lý theo thẩm quyền hoặc tham mưu cấp có thẩm quyền xử lý các trường hợp vi phạm về quy hoạch xây dựng và trật tự xây dựng trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện theo quy định.

- Thành lập Ban Chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông thuộc cấp huyện do đồng chí Chủ tịch UBND cấp huyện là Trưởng Ban chỉ đạo; Phó Chủ tịch UBND cấp huyện phụ trách lĩnh vực và Trưởng Công an cấp huyện là Phó Trưởng ban; thành viên là các ban, ngành, đoàn thể, địa phương có liên quan và đơn vị quản lý tuyến đường.

3. Phòng Tài nguyên và Môi trường: hướng dẫn UBND các xã, thị trấn, các cơ quan liên quan trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý và sử dụng đất thuộc hành lang an toàn đường bộ; rà soát, thống kê, phân loại và xử lý các tồn tại về quản lý, sử dụng đất thuộc hành lang an toàn đường bộ.

4. Các phòng, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể huyện: theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; phối hợp thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ khi có yêu cầu. Kết quả thực hiện, các đơn vị báo cáo UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng) để tổng hợp.

5. UBND các xã, thị trấn

a) Xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện giải tỏa hành lang an toàn đường bộ năm 2024 trên địa bàn quản lý đối với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường xã đi qua địa bàn đảm bảo chất lượng và hiệu quả, phù hợp với đặc điểm tình hình tại địa phương.

b) Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

- Tuyên truyền rộng rãi, liên tục trên các phương tiện truyền thanh, thông qua các cuộc họp dân về kế hoạch giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024 của tỉnh, của huyện. Ký cam kết không vi phạm, lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông với các tổ chức, cá nhân, hộ gia đình sinh sống ven các tuyến đường bộ.

- Huy động các lực lượng như: Công an xã, dân quân tự vệ, các đoàn thể (đoàn thanh niên, hội phụ nữ, ...) trực tiếp thực hiện giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ quản lý các trường hợp vi phạm đã được giải tỏa. Thực hiện chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; tổ chức quản lý

chặt chẽ, xử lý kịp thời các vi phạm trên vỉa hè và hành lang an toàn giao thông.

c) Thống kê, rà soát các trường hợp cấp đất, giao đất, cho thuê đất, sử dụng đất trái quy định trong phạm vi hành lang an toàn giao thông trên địa bàn xã.

d) Chính lý các biến động về đất; hiệu chỉnh hồ sơ quản lý đất đai (bản đồ địa chính, sổ địa chính, sổ mục kê, Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, hợp đồng thuê đất...) khi có biến động về đất.

đ) Tổ chức lập Quy chế quản lý kiến trúc đô thị và Quy chế quản lý kiến trúc điểm dân cư nông thôn thuộc phạm vi quản lý và tổ chức quản lý quy hoạch xây dựng đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

6. Đề nghị Các Nhà thầu Bảo dưỡng thường xuyên: tăng cường công tác kiểm tra kịp thời phát hiện các vi phạm; phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị chức năng kiểm tra, rà soát thống kê các vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ; phối hợp xử lý các vi phạm theo thẩm quyền.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Văn Quan năm 2024. Ủy ban nhân dân huyện yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Ban ATGT Lạng Sơn;
- Sở Giao thông vận tải;
- TT HU, HĐND huyện (báo cáo);
- CT, các PCT UBND huyện;
- Công an huyện;
- UB MTTQ và các tổ chức đoàn thể huyện;
- Các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện;
- Các đơn vị: Công ty CPQL và XDGT Lạng Sơn (Hạt 7; Hạt 12); Công ty CP Hải Sơn; Công ty CP TMDV Tân Minh; Công Ty TNHH MTV Tân Xuân LS;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, KT&HT.

Hứa Phong Lan