

KẾ HOẠCH

Xây dựng 15 km mặt đường Bê tông xi măng đường trục xã, trục thôn theo tiêu chuẩn đường giao thông nông thôn năm 2020

Thực hiện Quyết định số 2173-QĐ/TU ngày 14/02/2020 của Tỉnh ủy Lạng Sơn, Quyết định phê duyệt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện năm 2020 của Huyện ủy Văn Quan; Công văn số 1285-CV/HU của Huyện ủy Văn Quan, ngày 14/02/2020 V/v giao nhiệm vụ xây dựng kế hoạch thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm tập trung lãnh đạo, chỉ đạo trong năm 2020;

Ủy ban nhân dân huyện Văn Quan xây dựng kế hoạch Xây dựng 15km mặt đường bê tông xi măng đường trục xã, trục thôn theo tiêu chuẩn đường giao thông nông thôn, phù hợp với tiêu chí Nông thôn mới năm 2020, với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Xây dựng mặt đường bê tông xi măng đường trục xã phù hợp với tiêu chí xây dựng nông thôn mới, phù hợp với Quy hoạch phát triển giao thông vận tải, phát triển giao thông nông thôn bền vững, gắn kết liên hoàn mạng lưới giao thông từ quốc lộ đến đường tỉnh, đường huyện, đường xã, giữa các vùng chuyên canh sản xuất hàng hóa, vùng nguyên liệu với sản xuất - chế biến và tiêu thụ, kết hợp giữa kinh tế với an ninh, quốc phòng, đáp ứng ngày càng tốt hơn yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của huyện.

2. Yêu cầu

Tập trung huy động mọi nguồn lực, lồng ghép các chương trình, nguồn vốn đầu tư tổ chức thực hiện xây dựng 15km mặt đường GTNT năm 2020 đạt chuẩn tiêu chí nông thôn mới. Phải có sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị từ huyện đến cơ sở, bám sát vào mục tiêu kế hoạch đề ra, tuyên truyền mạnh mẽ đến mọi tầng lớp Nhân dân tham gia thực hiện kế hoạch, tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của cán bộ và Nhân dân trong việc tổ chức thực hiện gắn với Chương trình xây dựng nông thôn mới.

II. HIỆN TRẠNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG

1. Mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn

Tổng số có 1.188,57 km, trong đó: Đường Quốc lộ (QL1B, QL279) với tổng dài 48,0 km; đường tỉnh có 03 tuyến với tổng chiều dài 68,2 km; đường huyện có 12 tuyến với tổng chiều dài 139,2 km; đường đô thị tại thị trấn Văn Quan có tổng chiều dài 6,2 km; đường xã, liên xã trên địa bàn có 57 tuyến với tổng chiều dài 165,6 km; đường trục thôn, ngõ xóm, nội đồng có 761,37 km.

2. Hiện trạng các tuyến đường trục xã, đường xã; đường trục thôn

Hiện nay tuyến đường vẫn đang khai thác sử dụng, nền đường rộng từ 3,5 đến 5,0m chủ yếu là nền đường đất, một số đoạn tuyến đã được đầu tư cứng hóa mặt đường tuy nhiên do đầu tư không đồng bộ một số đoạn tuyến hiện nay đã xuống cấp, hệ thống thoát nước chưa hoàn chỉnh, mùa mưa lầy lội các phương tiện đi lại khó khăn. Các tuyến đường này hầu hết chủ yếu được đầu tư bằng nguồn vốn Chương trình 135, vốn lồng ghép Đề án 109, theo cơ chế hỗ trợ RQĐX và các nguồn vốn hợp pháp khác.

III. KẾ HOẠCH VÀ CÁC GIẢI PHÁP THỰC HIỆN NĂM 2020

1. Kế hoạch: Nhiệm vụ trọng tâm xây dựng cứng hóa mặt đường trục xã, trục thôn trong năm 2020 là **15** km lồng ghép Đề án phát triển giao thông nông thôn và các nguồn vốn khác. Cụ thể: Đường trục xã, đường xã là **05** Km; đường trục thôn, liên thôn: **10** km. Cụ thể:

a) Đường trục xã, liên xã

- Đường BTXM thôn Bản Hạ, xã Liên Hội.
- Đường BTXM Bắc Nam - Khuổi Nọi, xã Đồng Giáp.
- Đường BTXM Kéo Háy - Bản Mù - Nà Đông - Nà Lốc, xã Tú Xuyên.
- Đường Nà Quạng - Bản Giềng, xã Tú Xuyên.
- Đường BTXM Bó Pja - Lũng Cải, xã Tú Xuyên.
- Đường Bản Hẻo - Phiêng Lây, xã Trấn Ninh.
- Đường Lũng Phúc - Bản Bang, xã Tri Lễ.
- Đường Cốc Ca - Khuổi Rươi, xã Khánh Khê.

b) Đường trục thôn

- Đường GTNT thôn Tây B, xã Yên Phúc.
- Đường liên thôn Trung - thôn Tây A (GD II), xã Yên Phúc.
- Đường GTNT thôn Khòn Ngò, xã Tân Đoàn.
- Đường BTXM Lộ Ngọ - Lộ Slín, xã An Sơn.
- Đường Nà Lỏng - Chọc Chào, xã An Sơn.
- Đường GTNT Khau Hỳ - Hát Sâu, thôn Nà Bung, xã Diềm He.
- Đường Nà Không - Khau Lòng, xã Trấn Ninh.
- Đường Nà Lắc - Cốc Chủ, xã Trấn Ninh.
- Đường GTNT thôn Khòn Riêng, xã Tràng Phái.
- Đường trục thôn Túng Nọi, xã Tràng Phái.
- Đường GTNT thôn Bản Dạ, xã Bình Phúc.
- Đường GTNT Lũng Khoang, xã Bình Phúc.
- Đường BTXM Nà Mè - Khuôn Nhù, xã Tú Xuyên.
- Đường BTXM Nà Pùng - Pò Đình, xã Tú Xuyên.
- Đường GTNT thôn Đoàn Kết, xã Khánh Khê.
- Đường thôn Nà Tênh - Bản Lải, xã Diềm He.

- Đường Nà Mòong - Phật Xi, thôn Bản Thượng, xã Liên Hội.
- Các tuyến đường thôn thực hiện theo kế hoạch Ra quân đầu xuân.

2. Thời gian thực hiện: Hoàn thành trong năm 2020.

- Quý I: Chuẩn bị đầu tư khảo sát, lập dự toán; thẩm định; phê duyệt dự toán đầu tư xây dựng công trình.

- Quý II, III: Triển khai thi công và hoàn thành các công trình đưa và sử dụng.

3. Nguồn vốn: Vốn ngân sách Nhà nước hỗ trợ; Nhân dân đóng góp và các nguồn vốn hợp pháp khác.

4. Giải pháp thực hiện

4.1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo

- Tạo sức mạnh của cả hệ thống chính trị, coi công tác xây dựng đường giao thông là một nhiệm vụ trọng tâm trong thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Phát huy vai trò chức năng tham mưu của các cơ quan chức năng để thực hiện hiệu quả công tác xây dựng đường giao thông nông thôn.

4.2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền

- Tuyên truyền các chủ trương, chính sách, dự án hỗ trợ theo Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2016-2020, vận động Nhân dân hiến đất, đóng góp tiền và huy động ngày công để thực hiện.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Tham mưu cho UBND huyện trong việc xây dựng kế hoạch làm đường Bê tông xi măng đường trục xã, trục thôn năm 2020 theo Đề án 109; theo dõi tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch.

- Đôn đốc, phối hợp với các ngành, UBND các xã trong công tác triển khai thực hiện. Hướng dẫn các xã trong công tác lập, thẩm định, phê duyệt dự toán đầu tư xây dựng công trình theo quy định.

2. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

- Chủ trì phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng lập kế hoạch bố trí vốn để thực hiện theo Kế hoạch,

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện thực hiện huy động các nguồn lực cho đầu tư phát triển GTNT trên địa bàn huyện, thẩm định hồ sơ quyết toán công trình theo quy định.

3. Ban Quản lý dự án ĐTXD huyện

- Chịu trách nhiệm thực hiện tốt công tác đầu tư xây dựng, quản lý các dự án được giao làm chủ đầu tư, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án đảm bảo thời gian theo kế hoạch đề ra và báo cáo tiến độ triển khai các dự án theo yêu cầu.

4. Các cơ quan, ban ngành liên quan: Theo chức năng nhiệm vụ có trách nhiệm phối hợp, hỗ trợ thực hiện Kế hoạch này.

5. Đối với cấp xã

a) Trách nhiệm của UBND xã

- Theo dõi quản lý, giám sát, tổ chức nghiệm thu khối lượng công trình.
- Tổ chức họp dân và lập văn bản đề nghị xây dựng các tuyến đường, lập danh sách các tổ chức, cá nhân tự nguyện đóng góp xây dựng công trình công khai minh bạch.
- Thành lập Ban Quản lý dự án xây dựng công trình để triển khai thực hiện; tổ chức lập hồ sơ thi công, hồ sơ dự toán theo thiết kế mẫu được UBND tỉnh ban hành.
- Tổ chức tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực thực hiện chủ trương của tỉnh về phát triển đường GTNT; quản lý, bảo vệ và khai thác, sử dụng các tuyến đường và các công trình trên địa bàn được giao quản lý.
- Tổng hợp, báo cáo UBND huyện về tình hình triển khai và kết quả thực hiện kế hoạch.
- Đôn đốc, theo dõi quản lý công trình, giám sát, tổ chức nghiệm thu khối lượng công trình, trình quyết toán công trình theo quy định.

b) Trách nhiệm của thôn

- Cùng với UBND xã tổ chức họp dân và lập văn bản đề nghị xây dựng các tuyến đường trong kế hoạch, phối hợp với UBND xã trong việc lập hồ sơ thi công, hồ sơ dự toán xây dựng công trình.
- Tổ chức tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực thực hiện chủ trương chính sách của Đảng và Nhà nước, của tỉnh, huyện về kế hoạch làm đường BTXM, tự nguyện đóng góp, tham gia thi công, quản lý, bảo vệ và khai thác, sử dụng các tuyến đường và các công trình trên địa bàn.

6. Đề nghị Ủy ban mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị, xã hội: Phối hợp chặt chẽ với chính quyền các cấp, các ngành để tổ chức phổ biến, tuyên truyền vận động đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân triển khai thực hiện có hiệu quả các mục tiêu của kế hoạch này; tham gia tích cực việc giám sát cộng đồng đối với các hoạt động xây dựng phát triển đường GTNT.

Trên đây là Kế hoạch xây dựng 15km mặt đường bê tông xi măng đường trục xã, trục thôn theo tiêu chuẩn đường giao thông nông thôn năm 2020 của huyện Văn Quan./.

Nơi nhận:

- Sở GTVT tỉnh Lạng Sơn (BC) ;
- TT Huyện ủy (BC);
- TT HĐND huyện (BC);
- CT, các PCT UBND huyện;
- Ủy ban MTTQ huyện, các tổ chức chính trị, xã hội
- Phòng KT&HT; TC-KH; Ban QLDA; Trung tâm VH-TT Huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- C, các Phó CVP HĐND&UBND Huyện;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hoàng Văn Quân