

## QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Duy tu bảo dưỡng đường ĐH.59A (Khánh Khê – Đồng Giáp, huyện Văn Quan), tỉnh Lạng Sơn

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN VĂN QUAN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 832/QĐ-UBND ngày 14/3/2024 của UBND huyện Văn Quan về việc giao danh mục chi tiết kế hoạch vốn thực hiện các Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn huyện Văn Quan năm 2024;

Căn cứ Hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Duy tu bảo dưỡng đường ĐH.59A (Khánh Khê – Đồng Giáp, huyện Văn Quan), tỉnh Lạng Sơn do Công ty TNHH MTV xây dựng và thương mại Hoàng Minh LS lập;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Văn Quan tại Thông báo thẩm định số 87/KT&HT-GT ngày 27/6/2024.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Duy tu bảo dưỡng đường ĐH.59A (Khánh Khê – Đồng Giáp, huyện Văn Quan), tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung sau:

**1. Tên công trình:** Duy tu bảo dưỡng đường ĐH.59A (Khánh Khê – Đồng Giáp, huyện Văn Quan), tỉnh Lạng Sơn.

**2. Tên chủ đầu tư:** Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Văn Quan.

**3. Mục tiêu đầu tư:** Cải tạo, duy tu bảo dưỡng tuyến đường nhằm phục vụ cho

việc đi lại của người dân được thuận lợi, tạo điều kiện thuận lợi cho việc khai thác nguồn lực, tiềm năng và tài nguyên sẵn có trong vùng, thúc đẩy giao thương, phát triển kinh tế xã hội.

#### **4. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:**

##### 4.1. Quy mô, kết cấu và các giải pháp thiết kế:

###### 4.1.1. Mặt bằng tuyến:

Bình đồ và hướng tuyến theo hiện trạng đường cũ, tận dụng tối đa nền, mặt đường cũ. Phần thiết kế gia cố lề thực hiện trên phần đất lề đường hiện trạng hạn chế chiếm dụng đất đai cũng như các công trình hai bên tuyến.

- Điểm đầu: Tại vị trí cọc 1 (Km0+260/ĐH.59A);
- Điểm cuối: Tại vị trí cọc 26 (Km1+ 837,93/ĐH.59A);
- Chiều dài tuyến thiết kế:  $L = 1.578,00m$ .

###### 4.1.2. Trắc dọc:

Trắc dọc tuyến theo trắc dọc đường cũ, chỉ thực hiện cạo mở rộng lề gia cố về hai bên tuyến.

###### 4.1.3. Trắc ngang:

Trên cơ sở nền, mặt đường cũ có sẵn thiết kế gia cố lề hai bên tuyến bằng bê tông xi măng trên phạm vi lề đất.

- Bề rộng mặt đường cũ rộng trung bình 3,5m.
- Bề rộng lề gia cố làm mới:  $0,75 \times 2 = 1,5m$ .
- Độ dốc ngang lề gia cố là 2%, lề đất là 4%, các vị trí trong đường cong thiết kế độ dốc lề gia cố theo độ dốc siêu cao mặt đường, hoặc theo độ dốc mặt đường cũ để xe chạy vào đường cong được dễ dàng, êm thuận.

- Một số vị trí trên tuyến nền đường nhỏ hẹp, thiết kế bề rộng phần cạo lề gia cố theo hiện trạng nền đường cũ hạn chế chiếm dụng đất và gây ảnh hưởng đến các vật kiến trúc xung quanh.

##### 4.2. Kết cấu lề gia cố:

- Thiết kế kết cấu gia cố lề bằng bê tông xi măng từ trên xuống dưới như sau:

- + Lớp mặt BTXM - M250, đá (2x4)cm dày 18cm;
- + Lớp NiLong chống thấm;
- + Lớp đất nền đầm chặt  $K = 0,95$ .

- Phân tấm bê tông: theo chiều dài cứ 4m bố trí một khe co, 40m bố trí một khe giãn (hoặc bố trí khe giãn tại điểm dừng thi công mặt đường). Cấu tạo chi tiết khe co, khe giãn xem trên bản vẽ.

##### 4.3. Công trình thoát nước:

Tận dụng các vị trí công trình thoát nước trên tuyến còn tốt, nạo vét lại sạch sẽ

sau thi công.

4.4. Công trình phòng hộ, an toàn giao thông:

Tận dụng các vị trí công trình phòng hộ, an toàn giao thông trên tuyến còn tốt.

**5. Nhà thầu khảo sát, lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình:** Công ty TNHH MTV xây dựng và thương mại Hoàng Minh LS.

**6. Địa điểm xây dựng:** xã Khánh Khê, huyện Văn Quan, tỉnh Lạng Sơn.

**7. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông cấp IV.

**8. Tổng mức đầu tư: 1.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Một tỷ đồng chẵn).**

Trong đó:	- Chi phí xây dựng	818.806.577	Đồng
	- Chi phí Quản lý dự án	22.926.584	Đồng
	- Chi phí tư vấn đầu tư XD	86.861.867	Đồng
	- Chi phí khác	11.197.307	Đồng
	- Chi phí dự phòng	60.207.665	Đồng

**9. Nguồn vốn đầu tư:** Chương trình MTQG xây dựng nông thôn mới; vốn thu sử dụng đất; vốn thực hiện các Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn huyện Văn Quan năm 2024 (giao tại Quyết định số 832/QĐ-UBND ngày 14/3/2024 của UBND huyện Văn Quan) và các nguồn vốn khác.

**10. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

**11. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2024.

**Điều 2.** Giao phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Văn Quan tổ chức triển khai thực hiện đúng theo các quy định của Nhà nước về quản lý đầu tư và xây dựng.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện; Trưởng các phòng: Tài chính - Kế hoạch; Kinh tế và Hạ tầng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước huyện; Chủ tịch UBND xã Khánh Khê; Công ty TNHH MTV xây dựng và thương mại Hoàng Minh LS và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3 (t/h);
- CT, các PCT UBND huyện;
- Lưu: VT, KT&HT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hứa Phong Lan**